

Świlcza, 07.07.2022 r.

RGP.6220.5.2022

Pismo:975.2022.W

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 ze zm.) zwanym dalej k.p.a., w związku z art.71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022.1029 ze zm.) zwaną dalej u.o.o.ś., a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019.1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 marca 2022 r. złożonego przez Roberta Charchuta zam. ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów, pełnomocnika Gminy Świlcza, Świlcza 168, 36-072 Świlcza

orzekam, co następuje:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 108758R na odcinku od 0 km 0+000 do km 1+164,00 w m. Trzciana”.**
- II. Wskazuję na konieczność spełnienia przez Inwestora przedsięwzięcia następujących warunków i wymagań:**
 1. Prace na etapie realizacji inwestycji prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
 2. Prace w obrębie rowów drogowych wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie prace poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków prace wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. czas wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

3. Wycinka drzew i krzewów ma wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i ma zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym, wykonać prace jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny odbyć się w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzić w zasięgu rzutu pionowego korony drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, prace wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a) grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - b) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie np. matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie oszalować deskami do wysokości 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew/krzewów przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - d) przycinanie korzeni prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie wolno uszkadzać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa,
 - e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnację sprowadzić wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (uważać przy tym, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź przyciąć „na obrączkę”; ran nie powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju. Dopuszczalnym, nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokryć nim wyłącznie brzeg rany statycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową),
 - f) pozostawianie odsłoniętych korzeni nie może trwać dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawienie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin, do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,

- g) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
 - h) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.
5. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Wykopy liniowe realizować na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywać. Codziennie rano, przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniać i przenosić w odpowiednie dla danego gatunku siedlisko, poza strefę prowadzenia prac.
6. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym zlokalizować w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
7. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych plac budowy wyposażać w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).

UZASADNIENIE

W dniu 30 marca 2022 r. Robert Charchut zam. ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów, pełnomocnik Gminy Świlcza, Świlcza 168, 36-072 Świlcza wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 108758R na odcinku od 0 km 0+000 do km 1+164,00 w m. Trzciana”. Pismem nr: 426.2021.W, sygnatura: RGP.6220.5.2022 z dnia 7 kwietnia 2022 r. Wójt Gminy Świlcza zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku. W dniu 7 kwietnia 2022 r. pismem nr: 578.2022.W, sygnatura: RGP.6220.5.2022 Wójt Gminy Świlcza zawiadomił strony o wszczęciu postępowania informując jednocześnie o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni z siedzibą w Krośnie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczenie powyższe tj. pismo nr: 578.2022.W, sygnatura: RGP.6220.5.2022 opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świlcza oraz na tablicy informacyjnej tutejszego urzędu. Wójt Gminy Świlcza w dniu 7 kwietnia 2022 r. pismem nr: 580.2022.W, sygnatura: RGP.6220.5.2022 zwrócił się do wyżej wymienionych organów o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem znak: PSNZ.9022.5.35.2022, z dnia 14 kwietnia 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 21 kwietnia 2022 r.) w opinii sanitarnej, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni z siedzibą w Krośnie pismem znak: RZ.ZZŚ.1.435.43.2022.JK z dnia 19 kwietnia 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 22 kwietnia 2022 r.) wydał opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.17.14.2022.BM.2 z dnia 22 kwietnia 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 25 kwietnia 2022 r.) wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia określając termin i zakres uzupełnienia. Wnioskodawca pismem z dnia 11 maja 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 13 maja 2022 r.) skierował do Wójta Gminy Świlcza uzupełnienie informacji zawartej w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Świlcza w dniu 23 maja 2022 r. pismem nr: 792.2022.W, sygnatura: RGP.6220.5.2022 przesłał Dyrektorowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni z siedzibą w Krośnie oraz Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Rzeszowie dokumentację stanowiącą uzupełnienie Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.17.14.2022.BM.4 z dnia 26 maja 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 26 maja 2022 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod wskazanymi w przywołanym piśmie warunkami. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni z siedzibą w Krośnie pismem znak: RZ.ZZŚ.1.435.43.2022.JK z dnia 27 maja 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 31 maja 2022 r.) wydał opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem znak: PSNZ.9022.5.69.2022, z dnia 27 maja 2022 r. (data wpływu do tut. urzędu: 31 maja 2022 r.) w opinii sanitarnej, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Świlcza pismem nr: 855.2022.W, sygnatura: RGP.6220.5.2022 z dnia 7 czerwca 2022 r. zawiadomił o zebraniu materiału dowodowego strony, publikując przedmiotowe zawiadomienie w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu oraz na urzędowej tablicy ogłoszeń. W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019.1839 ze zm.) t.j.:

„Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z Kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem kryteriów związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 u.o.o.ś.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Projektowany odcinek drogi gminnej Nr 108758R w miejscowości Trzciana, będący przedmiotem inwestycji, to ciąg komunikacyjny przenoszący w głównej mierze ruch kołowy lokalny i ruch pieszy. Jest to droga lokalna, gdzie większość poruszających się pojazdów stanowią samochody osobowe i dostawcze o ciężarze do 3,5 tony, a także maszyny rolnicze o większym tonażu. Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości, w złym stanie technicznym, nie posiada chodnika dla pieszych, pobocza drogi charakteryzują się złym stanem technicznym oraz niewystarczającą szerokością. Obecnie odwodnienie drogi odbywa się odcinkowo poprzez rowy przydrożne zlokalizowane po obu jej stronach oraz w znacznej części w sposób nieuporządkowany powierzchniowo na tereny przyległe. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi od ok. 4,0 m na prostej do ok. 6,0 m w najszerszym miejscu na łukach. Ruch odbywający się tą drogą w stanie istniejącym charakteryzuje się natężeniem ruchu klasyfikowanym jako KR1-2. Z uwagi na lokalny charakter drogi stanowiącej głównie dojazd od zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolniczych podniesienie parametrów użytkowych nie spowoduje wzrostu zainteresowania tym odcinkiem drogi, gdyż nie stanowi on alternatywy dla żadnego innego odcinka. Konieczność realizacji planowanych robót wynika z potrzeby utworzenia bezpiecznego i w pełni funkcjonalnego odcinka drogi dostosowanego do rosnącej liczby pojazdów gwarantującego bezpieczne użytkowanie przez pieszych, w szczególności dzieci i młodzież szkolną.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 108758R na długości ok. 1164 m położonej w stanie istniejącym na działkach o nr ewid. 1127 oraz 1129/9 – stanowiących pas drogowy drogi gminnej oraz działkach 1128/1 i 1128/2 stanowiących własność osób prywatnych podlegających podziałowi staraniem Inwestora w zakresie niezbędnym do uzyskania minimalnej szerokości pasa drogowego. Wszystkie ww. działki zlokalizowane są w miejscowości Trzciana. Odcinek po zakończeniu robót budowlanych charakteryzował się będzie poniższymi parametrami:

- długość całego odcinka ok. 1164 m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- zakładana po przebudowie kategoria ruchu KR 2,
- szerokość jezdni na odcinku prostym 5,0 m, przekrój uliczny, spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe 2%, obustronne zjazdy indywidualne do działek prywatnych, zjazdy publiczne oraz skrzyżowania,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 1030 m tj. od km 0+000,00 do km 1+030,00,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 1+030,00 do km 1+100,00,
- wykonanie odcinka przejściowego na połączeniu nawierzchni bitumicznej i drogi gruntowej w formie nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym na odcinku dł. ok 10 m tj. Od km 1+100,00 do km 1+110,00,
- powierzchnia jezdni ok. 5 825 m²,
- budowa chodnika dla pieszych po południowej stronie drogi na odcinku długości ok. 1030 m, od km 0+000,00 do km 1+030 (w tym rozbiórkę istniejącego chodnika będącego w złym stanie technicznym na pierwszych 25m odcinka),
- budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+062,00 do km 1+160,00, gdzie sytuuje się proj. wylot celem uporządkowania i odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodnika do istniejącego odbiornika zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 820/3 oraz 819 w miejscowości Trzciana,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka drobnych samosiejek drzew o średnicy (mierzonej na wysokości 5 cm od terenu) 15-30 cm,
- przebudowa sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej min. gazowej średniego i niskiego ciśnienia, teletechnicznej i elektrycznej o napięciu do 15 kV.

Rozbudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystaniu terenu.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 11 000 m² ± 20%, w tym:
 ok. 2 400 m² ± 20%, powierzchnia projektowanego chodnika,
 ok. 6 000 m² ± 20%, powierzchnia projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej,
 ok. 2 600 m² ± 20%, powierzchnia terenów zielonych, rowów i skarp korpusu drogi.

Dojazd do miejsca realizacji inwestycji stanowić będzie istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 94 i wcześniejszy odcinek drogi gminnej.

Planowane zamierzenie budowlane przyczyni się w sposób jednoznaczny do likwidacji występujących zagrożeń, wynikających z braku chodnika dla pieszych i nienormatywnej szerokości nawierzchni jezdni. Przebudowa istniejącej drogi o łącznej długości ok. 1164 m nie spowoduje, istotnego wzrostu natężenia ruchu pojazdów kołowych, usprawni w sposób

odczuwalny przejazd pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi, co dodatnio wpłynie na poprawę warunków środowiskowych. Planowana inwestycja jest zamierzeniem celu publicznego i będzie realizowana z zachowaniem dostępu do sąsiednich nieruchomości.

Realizowane przedsięwzięcie klasyfikowane jest jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jednakże ze względu na fakt, że przedmiotowa droga posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną na zdecydowanej większości odcinka, a także lokalizację zasadniczych robót budowlanych w istniejącym pasie drogi gminnej oddziaływanie na otoczenie będzie znikome.

Inwestycja ta jest przedsięwzięciem o charakterze lokalnym, które nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy; wody opadowe odprowadzane będą poprzez rowy przydrożne zlokalizowane po obu stronach drogi do cieków wodnych położonych na działkach nr ewid. 820/3 oraz 819 w miejscowości Trzciana. Ze względu na przeznaczenie drogi (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, nie spowodują zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej jest przedsięwzięciem lokalnym mającym na celu zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców oraz rozwój terenów gminy. Wraz z drogą projektuje się kompleksowy system odwodnienia, który zapobiegać będzie niekontrolowanemu napływowi wód opadowo – roztopowych z pasa drogowego na działki przyległe. Obserwując zachodzące z roku na rok stopniowe zmiany klimatu również przy projektowaniu infrastruktury drogowej należy wziąć pod uwagę coraz częstsze zjawiska i anomalie pogodowe. Adaptując inwestycję do spodziewanych oddziaływań zakłada się wykorzystanie mas bitumicznych o składzie zapewniającym podwyższoną odporność na oddziaływanie wysokich temperatur.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się przedsięwzięcia zrealizowane, jak i brak jest przedsięwzięć, które są obecnie realizowane. W związku z powyższym nie jest możliwe skumulowanie innych oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Ze względu na charakter inwestycji nie wystąpi

możliwość kumulacji oddziaływań z planowanymi bądź istniejącymi rodzajami działalności w okolicy.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Inwestycja położona jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej, niskiej. Na analizowanym obszarze (w bezpośredniej bliskości odcinka drogi), nie stwierdzono występowania udokumentowanych złóż surowców mineralnych i budowlanych. Obszar planowany pod realizację robót w ramach inwestycji wynosi ok. 2,5 ha. W obrębie inwestycji brak potwierdzonych miejsc stałego bytowania oraz rozrodu gatunków zwierząt chronionych. Z uwagi na wykorzystanie terenu głównie do celów rolniczych oraz pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne nie występują tam warunki środowiskowe temu sprzyjające. Analiza dostępnych danych potwierdza, że inwestycja nie przebiega, ani też nie znajduje się w sąsiedztwie obszarów specjalnej ochronnych gatunkowej.

W celu realizacji przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie wycinki 4 sztuk drzew o średnicy 15-20 cm i pojedynczych krzewów porastających rowy przydrożne.

Na przedmiotowym terenie nie występują ustanowione aktami prawa miejscowego obszary gatunkowej ochrony roślin, zwierząt oraz obszary ochrony leśnej i inne. W oparciu o dane obserwacyjne nie stwierdza się zmian w składzie gatunkowym, przebiegu wegetacji i produktywności roślin, zewnętrznego zanieczyszczenia nadziemnych części roślin.

- d) emisji i występowania innych uciążliwości

Przewidywana technologia robót:

- prace przygotowawcze - m.in. oznakowanie oraz wyznaczenie ewentualnych objazdów dla części drogi objętych robotami budowlanymi,
- ewentualną przebudowę sieci podziemnych i napowietrznych oraz urządzeń obcych niezwiązanych z drogą,
- budowę kanału technologicznego,
- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji jezdni i elementów odwodnienia drogi,
- montaż elementów odwodnienia,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz projektowanego chodnika,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej lub betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej nakładka oraz pełna konstrukcja w wybranych lokalizacjach,
- roboty wykończeniowe i porządkowe na całości odcinka.

Emisje w fazie realizacji

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją nieprodukcyjną i poza okresem budowy praktycznie nie wymaga zaopatrzenia w surowce i dodatkowe materiały. Zastosowane surowce

i rozwiązania konstrukcyjne będą trwałe i będą wymagały w toku eksploatacji prowadzenia jedynie bieżących prac związanych z utrzymaniem obiektu.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to między innymi: woda, piasek, kruszywa naturalne i łamane, cement, beton cementowy, beton asfaltowy, humus, paliwo do sprzętu użytkowanego na budowie. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego wykonawcy robót (np. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał).

Szacowane zapotrzebowanie na energię elektryczną, wodę, paliwo:

energia elektryczna - ok. 100 kWh/dobę,

woda - 35 m³ /m-c,

paliwo maszyn drogowych - ok. 300 l/dobę.

Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane m.in. materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Emisje do powietrza

Faza realizacji będzie się wiązać z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów. Na terenie planowanego przedsięwzięcia będą występować źródła emisji do powietrza z maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych. Głównymi zanieczyszczeniami emitowanymi podczas pracy silników wysokoprężnych Diesla są: tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory oraz pył. Wartości wskaźników emisji dla ciężkich maszyn budowlanych przyjęto wg „EMEP/CORINAIR Emission Inventory Guidebook – 2007, Technical report No 16/2007”. Wskaźniki emisji tlenków azotu podawane są łącznie dla NO i NO₂. Emisję NO₂ przyjęto zgodnie z tabelą 9-2: „Mass fraction of NO₂ i NOX emissions”. Udział NO₂ w ogólnej masie tlenków azotu dla pojazdów ciężkich z silnikiem Diesla wynosi 14% (EURO IV). Zużycia paliwa przy średnim obciążeniu przyjęto na poziomie 20 l/h = 16,8 kg/h.

Biorąc pod uwagę etap największe obciążenia technologicznego jakim jest etap układania warstw bitumicznych i jednoczesną pracę 4 ciężkich maszyn budowlanych tj. rozkładarka + zestaw dwóch walców drogowych + środek transportu stwierdzić należy, że nie wystąpi pogorszenie jakości powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Zauważyć należy, że praca maszyn w powyższym zakresie dotyczyć będzie kilku zmian roboczych w trakcie całego procesu budowy. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje jakichkolwiek zmian zanieczyszczeń atmosfery w stosunku do stanu istniejącego. Doprowadzenie do normowych parametrów drogi przyczyni się do polepszenia płynności i bezpieczeństwa przejazdu pojazdów, a także zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Emisje hałasu

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji inwestycji może być hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak

koparki, ładowarki, walce drogowe oraz ruchem pojazdów ciężarowych (samochody samowyladowcze - wywrotki). Należy podkreślić, że uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i pojazdów budowlanych będą w rejonie zabudowy mieszkaniowej zbliżone do tła akustycznego wynikającego z odbywającego się normalnie ruchu (w czasie prac budowlanych istniejący ruch samochodowy prowadzony będzie w ograniczonym zakresie), w związku z czym realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie stanowić dodatkowego źródła hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Ponadto z uwagi na fakt, że przewidywane jest prowadzenie robót w porze dziennej, a większość prac wykonywana będzie przy użyciu specjalistycznych maszyn i urządzeń w okresie trwania robót budowlanych komfort życia mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z drogą nie ulegnie istotnemu pogorszeniu.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków akustycznych w związku z wykonaniem normatywnej nawierzchni drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców i użytkowników zabudowy zlokalizowanej wzdłuż odcinka drogi. Z uwagi na położenie i aktualne zagospodarowanie terenu nie ma możliwości zastosowania jakichkolwiek urządzeń ochronnych przed hałasem przy istniejących budynkach zlokalizowanych wzdłuż drogi.

Należy zwrócić uwagę, że realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w środowisku. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa ogólnego stanu technicznego i właściwości użytkowych drogi. Zostanie wykonana jezdnia o zgodnej z przepisami szerokości, co spowoduje, iż hałas i wibracje w najbliższej perspektywie czasowej znacząco obniżą się w porównaniu ze stanem obecnym.

Faza eksploatacji:

W fazie eksploatacji powstawać będą emisje w postaci:

- spływu wód opadowych,
- emisji hałasu komunikacyjnego,
- emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Emisje do wód

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi projektuje się wykonanie szczelnego systemu kanalizacji deszczowej oraz ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych poprzez tą kanalizację do rowu otwartego położonego na działkach o nr ewid. 820/3 oraz 819 w miejscowości Trzciana.

Emisja hałasu

Realizacja inwestycji spowoduje znaczącą poprawę jakości klimatu akustycznego w obrębie planowanej inwestycji poprzez poprawę warunków środowiskowych w zakresie drgań i wibracji.

Emisje do powietrza

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji brak uciążliwości dla powietrza rozumianej, jako emisja gazów (w tym odorów) i pyłów.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Dla omawianego odcinka drogi zużycie środków zimowego utrzymania jest stosunkowo niskie. Ilość ta w sezonie wynosi ok.: chlorek sodu średnio 0,1 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi, piasek średnio 0,5 kg/m². Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko oraz jego komponenty będzie ograniczone do minimum, gdyż nie spowoduje ono fizycznych zmian na danym terenie - nie zmieni jego warunków topograficznych ani hydrologicznych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Na etapie realizacji, poza sytuacjami awaryjnymi (np. rozlewy paliw lub płynnych komponentów materiałów budowlanych) nie przewiduje się możliwości istotnego ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Zakres przedsięwzięcia nie zmieni lokalnych warunków klimatycznych. Użytkowanie drogi po realizacji inwestycji nie będzie rodziło większych uciążliwości dla środowiska wodno-gruntowego, biocenozy oraz krajobrazu.

Planowana inwestycja przyczyni się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych – poprzez wykorzystywanie sprawnych i energooszczędnych urządzeń na etapie realizacji (ograniczenie emisji, CO₂, szkodliwych pyłów i gazów do powietrza), jak również na etapie eksploatacji powstałej drogi. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery. Celem zapewnienia odporności projektu na bieżącą zmienność klimatu i przyszłe zmiany klimatu zakłada się użycie odpowiednich materiałów na etapie realizacji inwestycji, które odporne będą przede wszystkim na ekstremalne zdarzenia pogodowe takie jak deszcze nawalne oraz ich skutki (powodzie, podtopienia), a w mniejszym stopniu na globalny wzrost temperatury. Realizacja projektu będzie miała, zatem pozytywny wpływ na otoczenie i środowisko naturalne, bowiem poprzez poprawę stanu technicznego drogi oraz mostu zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do środowiska.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Zgodnie z katalogiem odpady powstałe w związku z realizacją inwestycji będą określać poniższe kody, ilości i metody zagospodarowania

Kod	Rodzaj odpadów/ sposób zagospodarowania - sposób opisowy	Ilość odpadów (Mg)	Sposób zagospodarowa nia
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; rozbiórka przepustów	ok. 0,3	R5, D5
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg (gruz budowlany, odpady pozostałości kruszyw oraz innych materiałów); rozbiórka istniejącej podbudowy jezdni Sposób zagospodarowania: na miejscu inwestycji po odziarnieniu i ewentualnej stabilizacji spoiwem hydraulicznym jako warstwy podbudowy pomocniczej.	ok. 1,0	R12
17 02 01	Drewno (odpad z wycinki). Sposób zagospodarowania: drzewo nadające się na tarcicę zostanie przetransportowane do zakładów przetwórstwa drzewnego celem wykorzystania	ok. 0,6	D1
17 02 03	Tworzywa sztuczne pochodzące z rozbiórek sieci podziemnych i przepustów z rur PE i PP	ok. 0,15	D5
17 03 01*	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę – w wyniku przeprowadzenia rozpoznania konstrukcji nawierzchni nie stwierdzono.	ok. 0,00	Nie dotyczy
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. Sposób zagospodarowania: na miejscu inwestycji po odziarnieniu i ewentualnej	ok. 1,1	D5

	stabilizacji spoiwem hydraulicznym jako warstwy podbudowy pomocniczej.		
17 04 05	Żelazo i stal Sposób zagospodarowania – odzysk z elementów żelbetowych po ich przekruszeniu przez specjalistyczną jednostkę.	ok. 0,1	D10
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03. Sposób zagospodarowania: na miejscu inwestycji (do budowy nasypów poza obszarem oddziaływania obciążeń drogowych i rozplantowanie na terenie inwestycji).	ok. 0,7	D1
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	ok. 0,1	D5
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (odpady z wycinki drzew i krzewów - drobne gałęzie itp. Sposób zagospodarowania: gałęzie zostaną rozdrobnione celem wykorzystania np. do produkcji palet, drobne gałęzie zostaną przetransportowane na składowisko odpadów biodegradowalnych	ok. 0,1	D1
20 03 01	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne; z zaplecza socjalnego podczas budowy Sposób zagospodarowania: służby komunalne winny poddawać materiał do recyklingu, materiał nie nadający się do recyklingu winien być utylizowany.	ok. 0,1	R3

Powstałe odpady są typowymi odpadami, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska w przypadku właściwego wtórnego ich wykorzystania i składowania. Wszystkie odpady

powstające podczas realizacji i eksploatacji inwestycji będą przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji w miarę ich przydatności będą odzyskiwane i wykorzystywane przez wykonawcę robót do realizacji prac budowlanych na terenie budowy. W przypadku braku możliwości wykorzystania na terenie budowy odpady, które nadają się do odzysku i wbudowania będą przekazywane na teren innej budowy celem zagospodarowania.

Zastosowane zostaną następujące wytyczne postępowania z wytworzonymi odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska, jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. póź.,
- sposób zagospodarowania odpadów powstających na etapie realizacji będzie zgodny z przepisami ustawy o odpadach.
- odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- odpady będą składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów. Zanieczyszczenia pozostawione na drodze przez użytkowników drogi w postaci śmieci, porzuconych przedmiotów (2 0 0 3 0 1) służby porządkowe będą odprowadzać na wysypisko w przewidywanej ilości ok. 150 kg/rok.

Podsumowując, stwierdza się, że powstałe w wyniku prac budowlanych i modernizacyjnych oraz eksploatacji drogi odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska w przypadku właściwego wtórnego ich wykorzystania i składowania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Realizacja zamierzonej inwestycji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenie obszarów wodno-błotnych oraz o płytkim zaleganiu wód.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na wybrzeżach i w środowisku morskim.

- c) obszary górskie lub leśne

Inwestycja nie będzie zlokalizowana na terenie obszarów górskich i leśnych.

- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza ujęciem wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Teren na którym projektowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położony bezpośrednio w obrębie obszarów Natura 2000. W zakresie oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko na przedmiotowym terenie nie występują obszary podlegające ochronie – pomniki przyrody, rezerваты przyrody, parki narodowe i krajobrazowe. Najbliżej położonymi względem inwestycji obszarami Natura 2000 są:

- Puszcza Sandomierska PLB180005 – odległość ok. 4,5 km,

- Mrowle Łąki – odległość ok. 4,3 km,

Wskazuje się dodatkowo, że inwestycja, z uwagi na swój lokalny charakter nie będzie wpływała negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin, grzybów i zwierząt, dla których zostały wyznaczone lub są projektowane obszary sieci Natura 2000.

W obrębie inwestycji, a także w jej najbliższym sąsiedztwie nie występują inne formy ochrony przyrody. Podsumowując powyższe należy zaznaczyć, że w obrębie planowanej inwestycji nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk. Ponadto nie przewiduje się wpływu na bioróżnorodność obszaru. Zinwentaryzowana przyroda jest typowa dla terenu przydrożnego. Z uwagi na wielkość oddziaływania nie jest wymagane prowadzenie działań kompensujących. Wystarczające są działania zapobiegające i ograniczające negatywne oddziaływanie.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska, takich jak obszary industrialne z rozwijającym się przemysłem ciężkim, powodujące znaczny wzrost emisji gazów, pyłów czy metali ciężkich oraz obszary o przekroczonych standardach, jakości wód podziemnych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Mrowla” o kodzie PLRW20001722669, typ 17 (potok nizinny piaszczysty) będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do 2021 r.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia

Na terenie Gminy Świlcza gęstość zaludnienia wynosi 147 osób/km² (źródło Urząd Stanu Cywilnego w Świlczy).

- i) obszary przylegające do jezior

Nie występują na przedmiotowym terenie.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie występują na przedmiotowym terenie.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) pn.: „Mrowla” o kodzie: PLRW20001722669. W planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa JCWP została wyznaczona, jako silnie zmieniona część wód, a jej stan określono, jako zły. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję, w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny do wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Teren analizowanego przedsięwzięcia położony jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153. Jednostka ta charakteryzuje się dobrym stanem wód zarówno pod względem ilościowym jak i jakościowym. Z oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych na podstawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wynika, że cele środowiskowe założone do osiągnięcia, dla ww. JCWPd nie są zagrożone.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Po zakończeniu inwestycji ruch pojazdów nie ulegnie znacznemu zwiększeniu, a emisja spalin, hałasu i zanieczyszczeń w związku z poprawą stanu technicznego i parametrów drogi zostanie zmniejszona w stosunku do stanu obecnego. Planowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym wnioskiem nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz nie ma i nie będzie miała wpływu na europejską sieć Natura 2000.

W związku z powyższym przedmiotowe zamierzenie nie będzie oddziaływać na obszar geograficzny oraz na ludność.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Nie występuje transgraniczne oddziaływanie na elementy przyrodnicze.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko oraz jego komponenty będzie ograniczone do minimum, gdyż nie spowoduje ono fizycznych zmian na danym terenie - nie zmieni jego warunków topograficznych ani hydrologicznych. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała wykorzystania, zagospodarowania, jak również wytwarzania substancji czy materiałów, które w jakikolwiek sposób mogłyby zaszkodzić środowisku oraz jego elementom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji. Ponadto inwestycja nie będzie powodowała emisji substancji do atmosfery ani też nie będzie źródłem emisji energii. Krótkotrwałą uciążliwość związaną z fazą realizacji inwestycji będzie emisja hałasu, która ustanie niezwłocznie po zakończeniu prac. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie będzie źródłem skażenia gleby lub wody. Ze względu na charakter inwestycji, nie wystąpi możliwość kumulacji oddziaływań z planowanymi bądź istniejącymi rodzajami działalności w okolicy.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

W związku z planowanym przedsięwzięciem nie wystąpią ponadnormatywne uciążliwości dla środowiska zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią ponadnormatywne oddziaływania na środowisko.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie inwestycji objętej wnioskiem oraz w obszarze jej oddziaływania nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją. Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko skutkować będzie maksymalnym ograniczeniem oddziaływania, nie przewiduje się żadnego typu ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o dane wynikające z przedłożonej Karty informacyjnej przedsięwzięcia projektowane zamierzenie, ze względu na jego zakres, rodzaj i lokalizację oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy stronie - za moim pośrednictwem - odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia

odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a k.p.a.).

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.



Z up. WÓJTA
mgr inż. Sławomir Styka
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Świlcza, opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Świlcza na stronie internetowej www.bip.swilcza.com.pl.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Krośnie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę drogi gminnej Nr 108758R położonej w miejscowości Trzciana, na długości ok. 1164 m. Odcinek po zakończeniu robót budowlanych charakteryzował się będzie poniższymi parametrami:

- długość całego odcinka ok. 1164 m,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- zakładana po przebudowie kategoria ruchu: KR 2,
- szerokość jezdni na odcinku prostym 5,0 m, przekrój uliczny, spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe 2%, obustronne zjazdy indywidualne do działek prywatnych, zjazdy publiczne oraz skrzyżowania,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej jezdni poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 1030 m tj. od km 0+000,00 do km 1+030,00,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 1+030,00 do km 1+100,00,
- wykonanie odcinka przejściowego na połączeniu nawierzchni bitumicznej i drogi gruntowej w formie nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym na odcinku dł. ok 10 m tj. Od km 1+100,00 do km 1+110,00,
- powierzchnia jezdni ok. 5 825 m²,
- budowa chodnika dla pieszych po południowej stronie drogi na odcinku długości ok. 1030 m, od km 0+000,00 do km 1+030 (w tym rozbiórkę istniejącego chodnika w złym stanie technicznym na pierwszych 25m odcinka);
- budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+062,00 do km 1+160,00, gdzie sytuje się proj. wylot celem uporządkowanie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni i chodnika do istniejącego odbiornika zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 820/3 oraz 819 w miejscowości Trzciana;
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka drobnych samosiejek drzew o średnicy (mierzonej na wysokości 5 cm od terenu) 15-30 cm,
- przebudowa sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej min. gazowej średniego i niskiego ciśnienia, teletechnicznej i elektrycznej o napięciu do 15 kV.

Z up. WOJTA

mgr inż. Sławomir Słyka
ZASTĘPCA WOJTY