

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	3-5
Orientacja. Rys. nr 1.	
Plan sytuacyjny – projektowana organizacja ruchu. Rys. nr 2. Skala 1: 1000	

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 108, poz. 908).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla projektu pn.

**Przebudowa drogi gminnej nr 108752R w miejscowości Bratkowice
w km 0+006 - km 0+431**

3. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne drogi gminnej nr 108752R po przebudowie

- klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa
- szerokość jezdni: 4,6-5m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- przekrój drogowy: półuliczny
- szerokość pasa ruchu 2,3-2,5m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- chodnik szer. 1,5m przy krawędzi jezdni:
 - a. po prawej stronie drogi w km 0+006 - km 0+290,
 - b. po lewej stronie drogi w km 0+273 - km 0+431,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2% w kierunku osi jezdni
- szerokość pobocza: 0,75m,
- nawierzchnia pobocza: gruntowe.

W kilometrze drogi km 0+205 pod rozpatrywaną drogą w ciągu rowu melioracyjnego zlokalizowany jest przepust kołowy o średnicy Ø800mm

Droga przebiega w terenie zabudowanym

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2150R relacji Kupno-Bratkowice-Trzciana

- klasa techniczna drogi: „Z” – Zbiorcza,
- szerokość jezdni:
 - 5,5m w przekroju półulicznym,
 - 5,0m w przekroju szlakowym,
- jezdnia dwukierunkowa,
- przekrój drogowy:
 - szlakowy przed skrzyżowaniem z przedmiotową drogą gminną
 - półuliczny od skrzyżowania z drogą gminną z chodnikiem po lewej stronie drogi
- szerokość pasa ruchu 2,5 i 2,75m,
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,

- szerokość poboczy: 1,0m,
- nawierzchnia poboczy: gruntowe.
Droga w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną przebiega w terenie zabudowanym
Droga, jest oznakowana.

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę chodnika przy drodze gminnej

4. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Budowa chodnika nie będzie miała wpływ na istniejące **pionowe** oznakowanie drogi.

Nie mniej jednak wprowadzono dodatkowe oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu - barieroporęcz w obrębie przepustu pod koroną drogi.

4.1. projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowano znakiem A-4 z tablicą T-4 trzy niebezpieczne łuki na odcinku drogi z projektowanym chodnikiem.

Poza krawędzią chodnika w obrębie przepustu pod koroną drogi zaprojektowano barieroporęcz dł. 8m

4.2. projektowane oznakowanie poziome

W obrębie projektowanej przebudowy drogi a także w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nie występuje oznakowanie poziome .

Związku z powyższym nie projektuje się dodatkowego oznakowania poziomego

4.3. Sposób umieszczenia znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

4.4. Wymagania dotyczące znaków.

Znaki umieszczone na przedmiotowym odcinku będą należeć do grupy znaków średnich (S). Podstawowe wymiary znaków kategorii A - D podane są poniżej:

Wymiary znaków

- Typ A min 900
- Typ B min 800
- Typ C min 800
- Typ D min 600

4.4.1. Widoczność znaków.

W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

W przypadku pozostałych w/w znaków obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 1.

4.5. Projektowane znaki pionowe:

- Znaki ostrzegawcze
A-4 -0 2szt
- Znaki zakazu

- Znaki nakazu

- Znaki informacyjne

- Znaki kierunku i miejscowości

- Znaki uzupełniające
-----.
- tablica do znaku A-4
T-4 - 2szt.

4.6. Wykaz linii i znaków poziomych

- -----

5. Urządzenia techniczne drogi

Poza krawędzią chodnika w km 0+205 zaprojektowano bariero poręcz dł. 8m

6. Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Opracował: