

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	3-5
Orientacja.	
Plan sytuacyjny – proj. organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania z dr. powiatową. Rys. nr 2	
Schematy Rys. nr 3,	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa zasadnicza w skali 1:1000.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 108, poz. 908).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr. 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót dla projektu pn.

**Przebudowa drogi gminnej nr 108752R w miejscowości Bratkowice
w km 0+006 - km 0+431**

3. Lokalizacja.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w ciągu drogi gminnej **nr 108752R** w miejscowości Bratkowice w km 0+006 - km 0+431

4. Program inwestycji

Parametry projektowanej przebudowy drogi to:

- budowa chodnika szer. 1,5m przy krawędzi jezdni:
 - a. po prawej stronie drogi w km 0+006 - km 0+290,
 - b. po lewej stronie drogi w km 0+273 - km 0+431,
- spadek poprzeczny - jednostronny 2% w kierunku osi jezdni
- nawierzchnia chodnika: kostka brukowa.

W ramach budowy chodnika opracowano przebudowę odwodnienia drogi.

Wody opadowe i roztopowe z chodnika i 1/2 szerokości jezdni będą odprowadzone poprzez wpusty uliczne do projektowanych rowów krytych/projektowanej kanalizacji deszczowej, dalej do:

- rowu melioracyjnego bez nazwy na działce nr 3538 poprzez istniejący wylot przepustu na działce nr 3523/2.

5. Podstawowe parametry istniejącej drogi:

Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa
- szerokość jezdni: 4,6-5m,
- jezdnie dwukierunkowa,
- przekrój drogowy: szlakowy
- szerokość pasa ruchu 2,3-2,5m,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy

- szerokość poboczy: 1,0m,
- nawierzchnia poboczy: gruntowe.

Droga przebiega w terenie zabudowanym
Droga, jest oznakowana.

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2150R relacji Kupno-Bratkowice-Trzciana

- klasa techniczna drogi: „Z” – Zbiorcza,
 - szerokość jezdni:
 - 5,5m w przekroju półulicznym,
 - 5,0m w przekroju szlakowym,
 - jezdnia dwukierunkowa,
 - przekrój drogowy:
 - szlakowy przed skrzyżowaniem z przedmiotową drogą gminną
 - półuliczny od skrzyżowania z drogą gminną z chodnikiem po lewej stronie drogi
 - szerokość pasa ruchu 2,5 i 2,75m,
 - spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
 - nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
 - szerokość poboczy: 1,0m,
 - nawierzchnia poboczy: gruntowe.
- Droga w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną przebiega w terenie zabudowanym
Droga, jest oznakowana.

6. Cel i zakładany efekt inwestycji:

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.

7. Opis projektowanej organizacji ruchu na czas robót

Celem tego opracowania jest dostosowanie istniejącej organizacji ruchu i zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego drogi na czas budowy. Projektowana organizacja ruchu będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę przebudowanym odcinkiem drogi.

Zaprojektowano organizację ruchu na czas robót przy założeniu wygradzenia pasa ruchu po stronie prowadzonych robót drogowych przy zastosowaniu zapór drogowych.

Przewiduje się że długość działki roboczej będzie wynosić max. 100m, szerokość pasa jezdni wyłączonej z ruchu max. 2,5m

W razie wzmożonego ruchu na drodze sterowanie ruchem odbywać się może za pomocą pracowników posiadających stosowne przeszkolenie i uprawnienia, a także ubranych w kamizelki barwy żółtej, widoczne z daleka.

Oznakowanie istniejące i projektowane dla przedmiotowego odcinka drogi przedstawiono na załączonych rysunkach

Uczestników ruchu kołowego trzeba ostrzec o robotach drogowych znakami A-14 i A-12, oraz wprowadzić zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości dla zwiększenia bezpieczeństwa.

Oznakowanie pionowe.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać i rozmieścić zgodnie z załączonymi schematami, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.03r/.

Znaki pionowe:

A-12b „zwężenie jezdni - prawostronne"

A-12c „zwężenie jezdni - lewostronne”

A-14 „roboty na drodze”

A-30 „Inne niebezpieczeństwo”

B-25 „zakaz wyprzedzania”

B-33 „ograniczenie prędkości”

~~B-27 „koniec zakazu wyprzedzania”~~

B-41 „Zakaz ruchu pieszych”

B-42 „koniec zakazów”

~~T- tablica do znaku A-30 z napisem "PIESI"~~

F-6a- tablica "uprzedzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem"

Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wymiary używanych znaków powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na drodze.

8. Wymagania ogólne

Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wymiary używanych znaków powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na drodze powiatowej, czyli znaków dużych (D).

8.1 Sposób umieszczenia znaków pionowych

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

Do wygradzenia poprzecznego będzie zastosowana zaporą U-20b o szerokości 500mm. Szerokość pól białych i czerwonych po 250mm,.

Do wygradzenia wzdłuż jezdni będą zastosowane zapory drogowe pojedyncze lub pachołki U-21b/U-21a max. co 10m.

W celu uprzedzenia kierującego pojazdem o konieczności zmiany kierunku jazdy zostanie ustawiona tablica prowadząca U-3d (tablica prowadząca w lewo). Tło o barwie białej, strzałki w kolorze czerwonym. Zarówno tło jak i strzałki będą wykonane z materiałów odblaskowych. Tablica będzie umieszczana się na wysokości 0,9-1,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać i rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach /Zał. do nru 220, poz. 2181z dnia 23.12.03r/

8.2 Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

Opracował: